

# Les métiers de l'aviation



Eva Cros : contrôleur aérien et véliplaneur

Elle pensait devenir hôtesse de l'air, mais une visite dans la salle d'approche d'une tour de contrôle et c'est la révélation : elle sera contrôleuse. Durant 29 ans, Eva a exercé le métier d'aiguilleur du ciel ou ingénieur du contrôle de la navigation aérienne à la base aérienne militaire de Luxeuil. Œil du pilote, le contrôleur aérien a pour mission d'assurer la fluidité et la sécurité du trafic. « C'est très varié car les situations sont chaque fois différentes ».

Il s'agit d'un travail d'équipe, pour lequel « il faut à la fois être sûre de soi, surtout dans le milieu militaire quand on fait des briefings à des escadrons, et savoir rester humble quand on ne sait pas ». Il faut avoir un esprit de synthèse pour gérer la multitude d'informations qui arrivent simultanément, être réactive et savoir prendre des décisions. « C'est un métier qui permet de tester ses limites ». Concentration, rigueur, sens des responsabilités, résistance au stress sont donc de mise. « C'est un métier très prenant qui exige également beaucoup de patience de par les contraintes ».

Retraitee de l'armée, Eva n'en reste pas moins active puisqu'elle travaille dans les tours de contrôle des aérodromes d'Épinal et de Reims et se consacre désormais à son autre passion : les compétitions de planeurs.



Conception - réalisation/impession : MIFE-Cité des métiers 2006

## Paroles de pro

Partageant la passion d'Icare, Sylvie a abandonné son métier d'enseignante chercheuse en électrotechnique, pour vivre sa passion et devenir pilote professionnelle, métier où les femmes sont très peu représentées. Avec quelques amis, elle a créé une compagnie aérienne de transport de personnes et de marchandises basée à Montbéliard, « c'est l'avion à la demande ».

« Plus on vole, plus on a envie de voler » explique cette pilote expérimentée forte de 30 années de vol. « Voler c'est l'aventure, en 2 ou 3 heures on peut être ailleurs, à Barcelone, à l'autre bout de la France... Il faut tout de même savoir qu'il y a un volet administratif très important dans le métier et que la conjoncture économique pour la petite aviation n'est actuellement pas très favorable ».

En bonne condition physique, un pilote professionnel doit être capable de résister au stress et prendre des décisions. Une connaissance de l'anglais est aussi nécessaire lorsque l'on vole à l'étranger.

Prête à décoller de jour comme de nuit, dans toutes les conditions météorologiques, Sylvie est également instructrice bénévole à l'aérodrome de Belfort-Chaux où elle fait partager sa passion.



Sylvie Charbonnier : pilote professionnelle et instructrice

- Aérodynamicien • Affréteur • Agent d'exploitation • Agent de piste • Agent de trafic et de coordination • Agent des opérations aériennes • Ajusteur monteur • Avitailleur d'avion • Chaudronnier • Dessinateur industriel • Ingénieur d'affaires • Ingénieur de la sécurité aérienne • Ingénieur électronicien • Ingénieur d'essais • Ingénieur en avionique • Ingénieur mécanicien • Ingénieur propulsion • Maquettiste volume • Mécanicien armement • Mécanicien entretien en ligne • Mécanicien hangar • Mécanicien d'avion • Militaire technicien de l'air • Opérateur et technicien d'atelier • Officier de l'armée de l'air • Officier des bases aériennes • Officier pilote • Opérateur de contrôle non destructif • Personnel administratif de la circulation internationale des marchandises • Pilote d'avion • Responsable bureau technique • Responsable production • Responsable qualité • Sous-officier de l'armée de l'air • Sous-officier mécanique avion • Sous-officier opérations aériennes • Sous-officier systèmes électroniques • Technicien d'essais • Technicien en équipements électroniques • Technicien composite • Usineur •

## Agent d'escale

Dans les aéroports exclusivement, il accueille les passagers au départ et à l'arrivée des vols, prend en charge les enfants non accompagnés, assiste les personnes âgées ou handicapées, renseigne et oriente les passagers en escale.

**Formation** 1 an d'études après un bac général, techno ou pro, pour préparer la Mention Complémentaire "Accueil dans les transports".

## Contrôleur aérien

Il règle la circulation des avions, en altitude ou aux abords des aéroports, afin d'en assurer la sécurité et la fluidité.

**Formation** 3 ans à l'École Nationale de l'Aviation Civile à Toulouse après un bac + 2 scientifique ou technique et concours très sélectif.

**Synonymes** : Aiguilleur du ciel • Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne.

## Pilote de chasse

À bord d'un Mirage ou d'un Rafale, il a essentiellement un rôle de surveillance des frontières et de zones stratégiques. Cependant, en cas de conflit, il part larguer des bombes sur les cibles définies par le haut commandement militaire.

**Formation** Deux filières. L'École de pilotage de Cognac après le bac et pré-sélection ou l'École de l'air de Salon-de-Provence après une prépa scientifique et concours très sélectif.

Tous les métiers sont mixtes !

## Envie d'en savoir plus ?

### Allez consulter :

- [www.maison-des-sciences.org/metiers/metiers/aviation](http://www.maison-des-sciences.org/metiers/metiers/aviation) Sélection de sites web utiles à une information sur les métiers, la formation et l'emploi dans l'aviation.
- Les métiers de l'aéronautique et de l'espace – Onisep, 2003 (Parcours construire son avenir)
- Les métiers de l'aéronautique et de l'aviation – Studyrama, 2005 (Guides J)
- ROME : Dictionnaire des emplois / métiers techniques et industriels – Documentation française, 1998
- Pass'avenir – FJAE, 2006. Cederom d'aide à l'orientation



- Les métiers de la défense – CIDJ, n°2.0511
- Hôtesse de l'air et steward – CIDJ, n°2.8961
- Le personnel au sol des aéroports – CIDJ, n°2.8963
- Pilotes d'avion et d'hélicoptère – CIDJ, n°2.8964
- Techniciens et ingénieurs de l'aviation civile – CIDJ, n°2.8966
- Les métiers de la construction aéronautique et spatiale – CIDJ, n°2.895

## Hôtesse de l'air - Steward

Personnel navigant commercial dans l'aviation civile, elle/il assure l'accueil et le bien-être des passagers à bord ainsi que leur sécurité.

**Formation** Recrutement et formation par les compagnies aériennes. Le niveau minimal demandé est le bac, formation commerciale ou hôtelière conseillée.

## Pilote de ligne

Travaillant pour une compagnie aérienne, il prend les commandes d'un Airbus ou d'un Boeing pour des vols réguliers ou des charters.

**Formation** Plusieurs possibilités. L'ENAC accessible après un bac + 2 scientifique ou technique, la compagnie Air-France qui forme ses futurs pilotes via la filière Cadets, les aéroclubs qui permettent d'acquérir peu à peu les brevets et licences obligatoires, une option coûteuse, et enfin la voie militaire accessible sur concours, qui implique de s'engager 10 ans dans l'armée de l'air.

## Pilote d'hélicoptère

Il travaille pour la sécurité civile ou militaire et se voit confier différentes missions comme la surveillance ou le sauvetage en mer, en montagne... Il peut également travailler pour des employeurs privés et assure alors les déplacements d'hommes d'affaires, stars du show-bizz...

**Formation** Cursus militaire ou formations privées et onéreuses.

## Pilote d'essai

Métier d'élite, en effet seules 113 personnes l'exercent en France. C'est le premier à tester en vol les avions ou les hélicoptères et le dernier à apprécier leurs performances avant leur livraison aux compagnies aériennes.

**Formation** 10 mois de formation, pour les pilotes, à l'École du personnel navigant d'essai et de réception.

### Des lieux pour en parler

#### Aérodrome Belfort - Chaux

52 grande Rue - 90300 Sermamagny



	La Cité des métiers est un lieu ressource sur l'ensemble des questions touchant à la vie professionnelle.
	L'accès à la Cité des métiers est libre, gratuit, anonyme et sans rendez-vous pour tous.
Nord Franche-Comté	MIFE-Cité des métiers Place de l'Europe - BP 980 90020 BELFORT Cedex Tél. 03 84 90 40 00
site de Belfort	Venez vous informer et rencontrer des conseillers : le mardi, mercredi et jeudi de 13h30 à 17h30, le vendredi et le samedi de 9h00 à 12h00. <a href="http://www.mife90.org">www.mife90.org</a>